Seminary West
የደህንነት ማሻሻያዎች

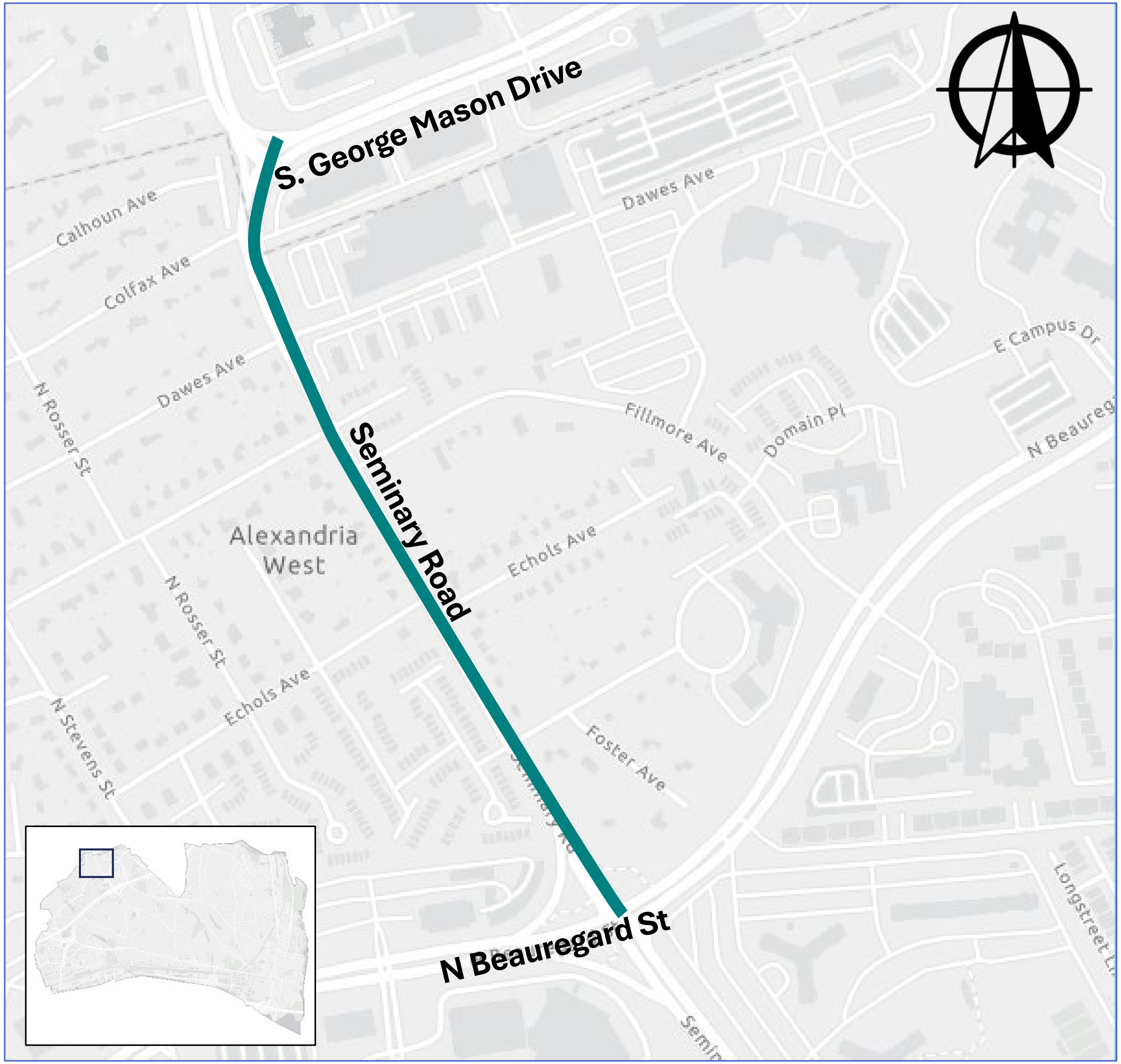
ዝርዝር

- የፕሮጀክት የበስተኋላ ታሪክ
- የንድፍ አማራጮች
- የተገናኙ ፕሮጀክቶች
- ቀጣይ እርምጃዎች
- ጥያቄና መልስ

የፕሮጀክት የበስተጓላ ታሪክ

የፕሮጀክት አካባቢ

Seminary Road ከNorth Beauregard Street እስከ South George Mason Drive



የበስተጓላ ታሪክ

- ከፍተኛ የተሽከርካሪ ግጭት ያለበት ኮሪደር
- የማህበረሰብ ስጋቶች ታሪክ
- የመጀመሪያ ደረጃ የእቅድ ጥናት በጋ 2025 ተጠናቋል

የፕሮጀክት የጊዜ ሰሌዳ

የማህበረሰብ ግብዓት – በስጋቶች ላይ ያለ ግብረመልስ
2024

የእቅድ እና የጽንሰሃሳብ ንድፍ
2024-2025

የማህበረሰብ አስተያየት መስጫ ጊዜ #1 – በንድፍ አማራጮች ላይ ያለ ግብረመልስ
ጸደይ 2025

የእቅድ እና የጽንሰሃሳብ ንድፍ
ጸደይ-በጋ 2026

የማህበረሰብ አስተያየት መስጫ ጊዜ #2 – የተሻሻሉ የንድፍ አማራጮች
መኸር2026

የጽንሰሃሳብ ማሻሻያ
ክረምት2027

ተመራጭ የጽንሰሃሳብ ንድፍ
በጋ 2027

ሕዝባዊ ችሎት
በጋ2027

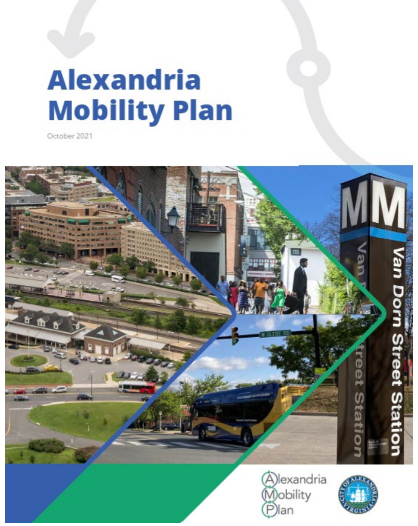
ዝርዝር ንድፍ
መኸር2027

ግንባታ
ጸደይ 2028

በአእምሮ መቀመጥ ያለባቸው እቅዶች

Vision Zero የእርምጃ እቅድ

- እስከ 2028 ዜሮ ሞት እና ከባድ ጉዳቶች



Alexandria የእንቅስቃሴ እቅድ

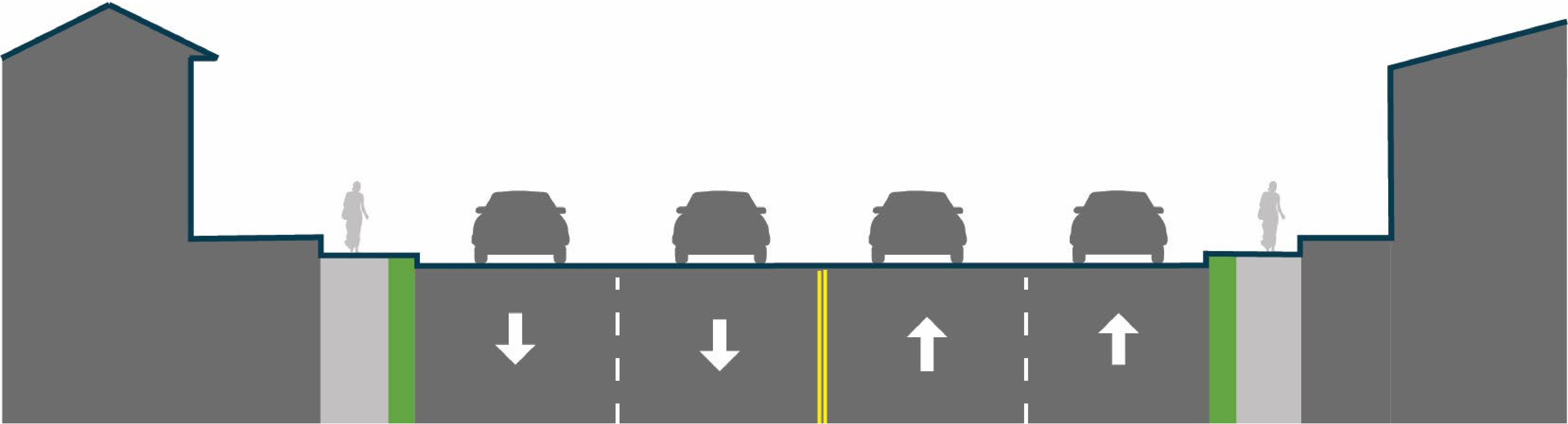
- ለብቻ ከመንዳት አማራጭ ለመምረጥ ለተጨማሪ ሰዎች ቀለል ማድረግ

AlexWest የአነስተኛ አካባቢ እቅድ

- ለመልቲሞዳል ደህንነት፣ መዳረሻ እና ግንኙነት Seminary Roadን መገምገም
- የተጠቆመ ከመንገድ ውጪ የባለብዙ ጥቅም መንገድ

ነባር ሁኔታዎች

- በእያንዳንዱ አቅጣጫ ሁለት የጉዞ መስመሮች
- ከፍተኛ ስፋት ያላቸው የጉዞ መስመሮች
- በአብዛኛው መስቀለኛ መንገዶች የመንገድ አካፋዮች ወይም የማዞሪያ መንገዶች የሉም
- ጠባብ የእግረኛ መንገዶች
- በርካታ የተሽከርካሪ መንገዶች
- ደካማ ወይም የተወሰኑ መሻገሪያዎች
- የተወሰኑ የአውቶብስ ማቆሚያ መገልገያዎች
- ደካማ የADA መዳረሻ

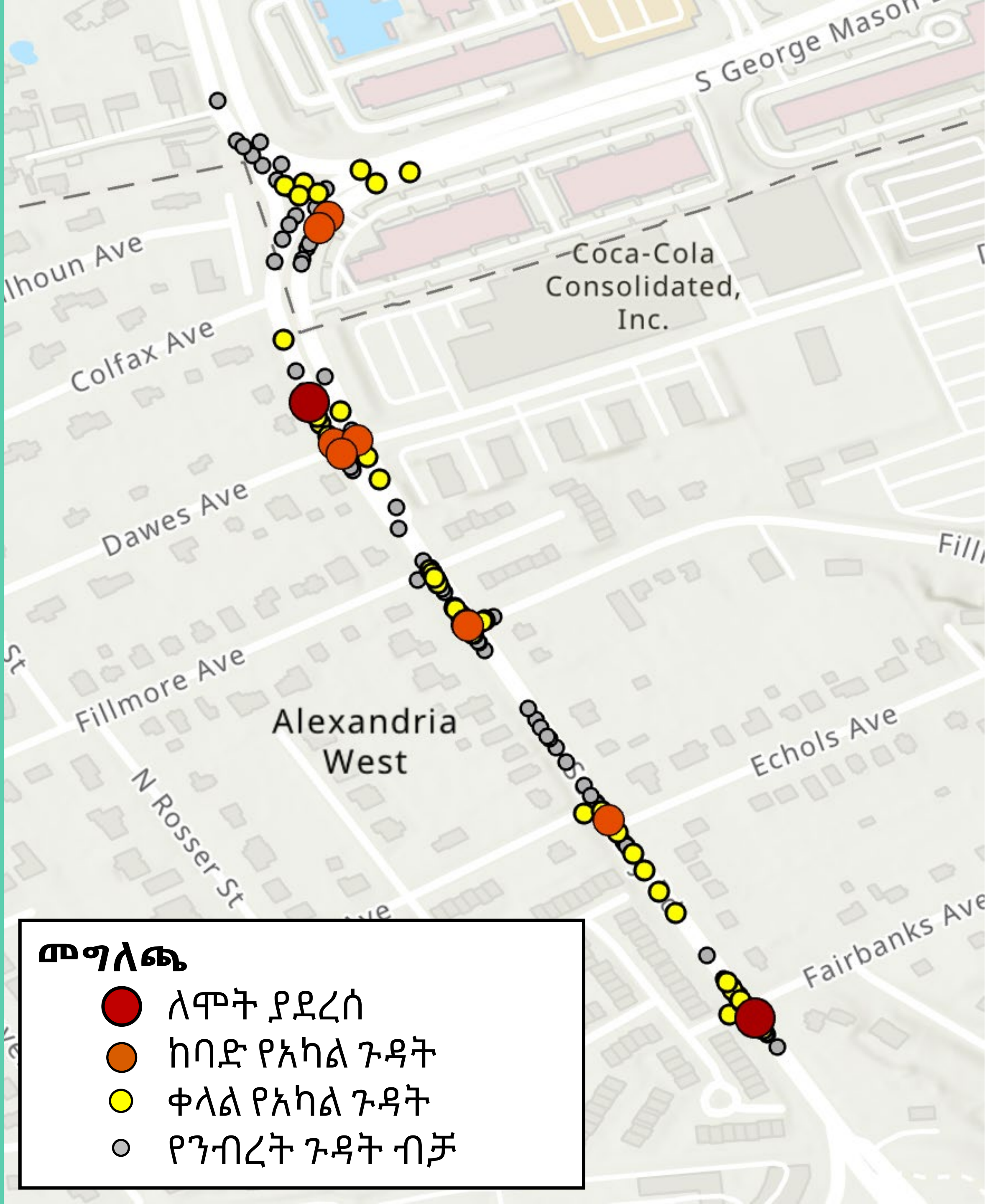


5225

DOVER
ESSENTIALS

ነባር ሁኔታዎች
የመኪና ግጭት አዝማሚያዎች (2017-2025)

ከ2017 እስከ 2025፣ በፕሮጀክት አካባቢው ከ**190 በላይ አጠቃላይ ግጭቶች** ወይም በአማካይ በየዓመቱ ወደ 21 ግጭቶች ነበሩ።

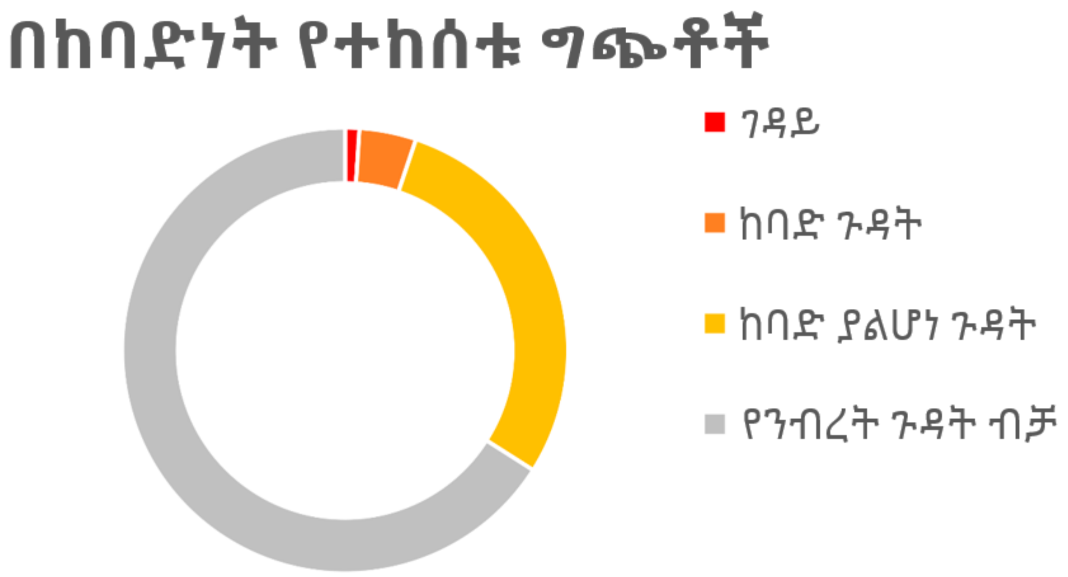


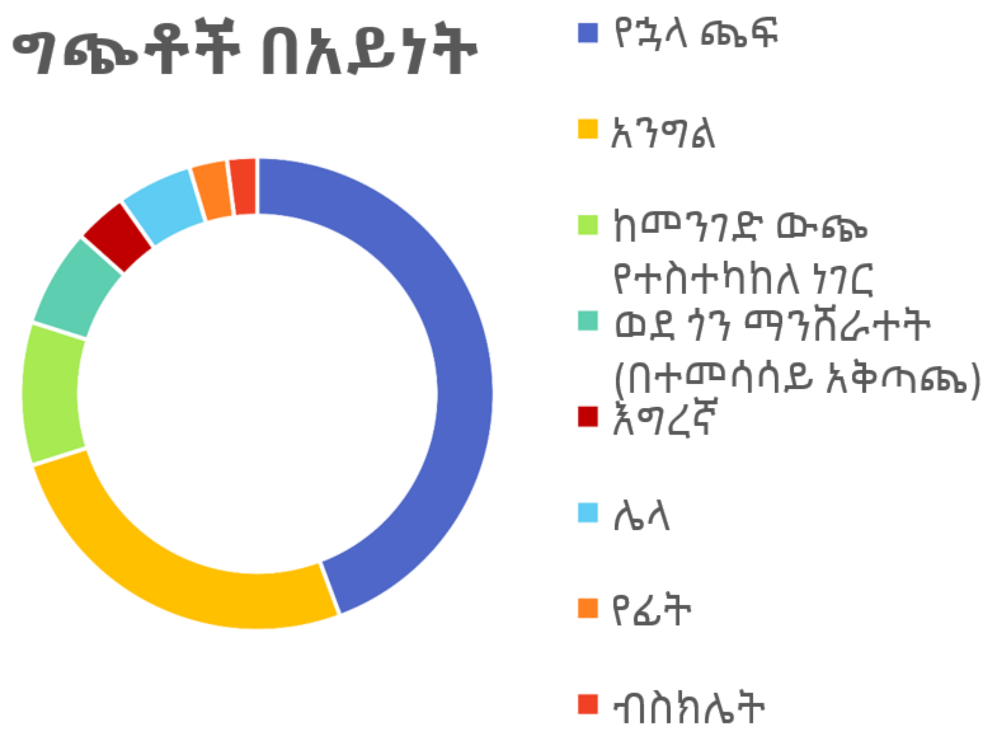
ነባር ሁኔታዎች

የመኪና ግጭት አዝማሚያዎች (2017-2025)

በSeminary Road ላይ ከ1/3 በላይ ግጭቶች ጉዳት አድርሰዋል።

- 2 የሞት አደጋዎች
  - ሁለቱ የእግረኛ አደጋዎች ነበሩ
- 8 ከባድ ግጭቶች፣ የሚያካትቱትም፡-
  - የብስክሌት (2)
  - በአንግል(2)
  - የፊት (1)
  - ከመንገዱ የወጣ በአንድ ቦታ የተቀመጠ ቁስ (1)
  - የኋላ (1)
  - የአጋዘን (1)





የተለመዱ የግጭት ገጽታዎች

- **መገናኛዎች** አብዛኞቹ ግጭቶች የሚደርሱባቸው ቦታዎች ናቸው።
- **ደህንነታቸው ያልተጠበቀ** የእግረኛ መሻገሪያዎች
- በሚታጠፍበት ጊዜ **ቅድሚያ መስጠት አለመቻል**
- ከውስጥ መስመር የግራ መታጠፊያዎች ጋር የተገናኙ **ድንገተኛ የመኪና መቆሞች**
- በቆሙ መኪናዎች ዙሪያ **እየተሽከረከሩ መዞር**
- ከምሽት ሰዓት፣ ከእክል፣ ከፍጥነት ወዘተ. ጋር የተገናኙ **ከመንገድ መውጣቶች**

እኛ የሰማነው

ጸደይ 2025 የማህበረሰብ ግብረመልስ ቅጽ (225 ምላሾች)

69% **በSeminary Road ያሉትን ነባር ሁኔታዎች አልወዳቸውም ወይም በፍጹም አልወዳቸውም**

85% የትራፊክ ግጭቶችን በመቀነስ ዓላማ ላይ እስማማለሁ

82% በSeminary Road ሰዎች በማይገመት ሁኔታ እንደሚንቀሳቀሱ እስማማለሁ

80% ወደ ግራ መታጠፍ አስቸጋሪ እንደሆነ እስማማለሁ

69% መንገዱን ለማቋረጥ አስቸጋሪ እንደሆነ እስማማለሁ

67% ሰዎች በጣም በፍጥነት እንደሚያሽከረክሩ እስማማለሁ

57% በSeminary ላይ ደህንነት አይሰማኝም ወይም በፍጹም ደህንነት አይሰማኝም

የፕሮጀክት ዓላማዎች

- የትራፊክ ግጭቶችን መቀነስ
- በሚያሽከረ ክሩ ሰዎች የትራፊክ መዘግየትን መቀነስ
- ደህንነታቸ ው የተጠበቁ የጉዞ ፍጥነቶችን ማበረታታት
- ለእግር ጉዞ ቀላል እና አስተማማኝ ማድረግ
- ለብስክሌት ቀላል እና አስተማማኝ ማድረግ
- አውቶቡስ ለመያዝ ቀላል እና አስተማማኝ ማድረግ
- በSeminary Road ላይ ማሽከርከር ን ሰላማዊ እና ሊገመት የሚችል ማድረግ

የንድፍ አማራጮች ማጠቃለያ

- የፕሮጀክት ቡድኑ በርካታ የፕሮጀክት አላማዎችን ለመሸፈን በርካታ የንድፍ አማራጮችን አጎልብቷል።
- ምንም አማራጭ ሁሉንም አላማዎች አልሸፈነም፣ ስለሆነም ልውውጦች ከግምት ውስጥ መግባት ያስፈልጋቸዋል።
- አማራጮች የሚያካትቱት ሁለቱንም የአጭር ጊዜ እና የረጅም ጊዜ ማሻሻያዎችን ነው።

የኮሪደር ንድፍ አማራጮች

አማራጭ 1: ወደ ግራ መታጠፊያ መስመር ያለው ከፊል የመንገድ ዳግም ማዋቀር

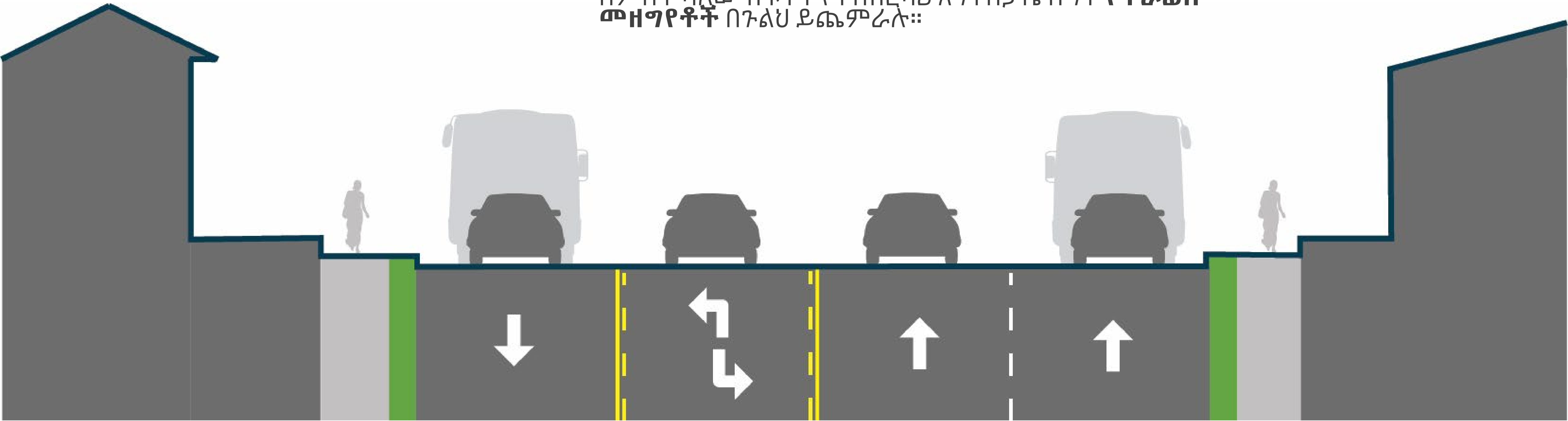
ይህ አማራጭ አንዱን የመጓዣ መስመር እንደ መሃል የመታጠፊያ መስመር ያደርገዋል።

ጥቅሞች፦

- **የማዕከላዊ መዞሪያ የመንገድ መስመር** ወደግራ ለመዞር ቀላል ያደርገዋል እንዲሁም ከግራ የሚዞሩ መኪኖች የሚመጡ የትራፊክ መታወኮችን ይቀንሳል።
- በአንድ አቅጣጫ ሁለት የመንገድ መስመሮችን መጠበቅ ከፍተኛ የመኪና መጨናነቅ በሚኖርበት ሰዓት **የመኪና ፍሰት እንዲቀጥል ያደርጋል**።

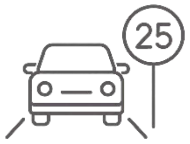
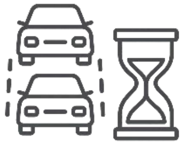
ከግምት የሚገቡ ነገሮች፦

- ለሚራመዱ፣ ብስክሌት ለሚጋልቡ ወይም አውቶብስ ለሚይዙ ሰዎች **በከፍተኛ ሁኔታ አያሻሽልም**።
- **በማሽከርከር ፍጥነት** ላይ አነስተኛ ተጽእኖ ያለው። በአንዳንድ ሁኔታዎች ውስጥ፣ በፍጥነት ማሽከርከር በሁለት መስመሮች በአንድ አቅጣጫ ሊጨምር ይችላል።
- በምሽት ባለው ከፍተኛ የተሽከርካሪ እንቅስቃሴ ሰዓት **የትራፊክ መዘግየቶች** በጉልህ ይጨምራሉ።



አማራጭ 1

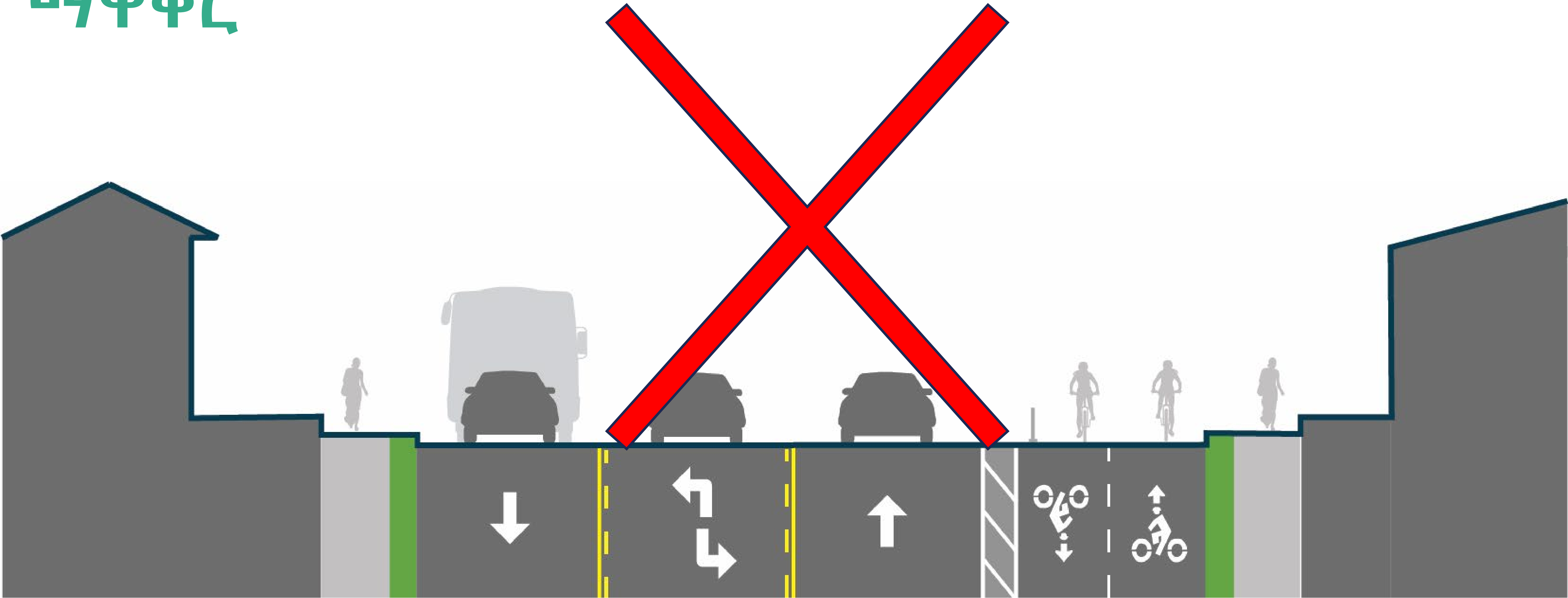
የአማራጭ 1 አፈጻጸም

		ነባር	አማራጭ 1
	የተሽከርካሪ ፍጥነት አስተዳደር	በጣም ፈታኝ	ፈታኝ
	የአሽከርካሪ ደህንነት	ፈታኝ	የተሻለ
	የመራመድ ደህንነት	ፈታኝ	ፈታኝ
	ብስክሌት የመጋለብ ደህንነት	ፈታኝ	በጣም ፈታኝ
	ትራፊክ	ምርጥ	የተሻለ

አማራጭ 2: በባለሁለት መንገድ የውደት ትራክ ዳግም ማዋቀር

ይህ አማራጭ ግምት ውስጥ ከመግባት ተወግዷል።

የብስክሌት መስመሮች ካሏቸው ሁለት የመንገድ መዋቅሮች፣ ይህ አማራጭ በእርስዎ የማህበረሰብ ግብረመልስ እና የክንዋኔ እና የደህንነት ግምቶች መሰረት በዝቅተኛ ደረጃ ተመርጧል።



አማራጭ 3: የተነጠሉ የብስክሌት መስመሮችን በመጠቀም ዳግም ማዋቀር

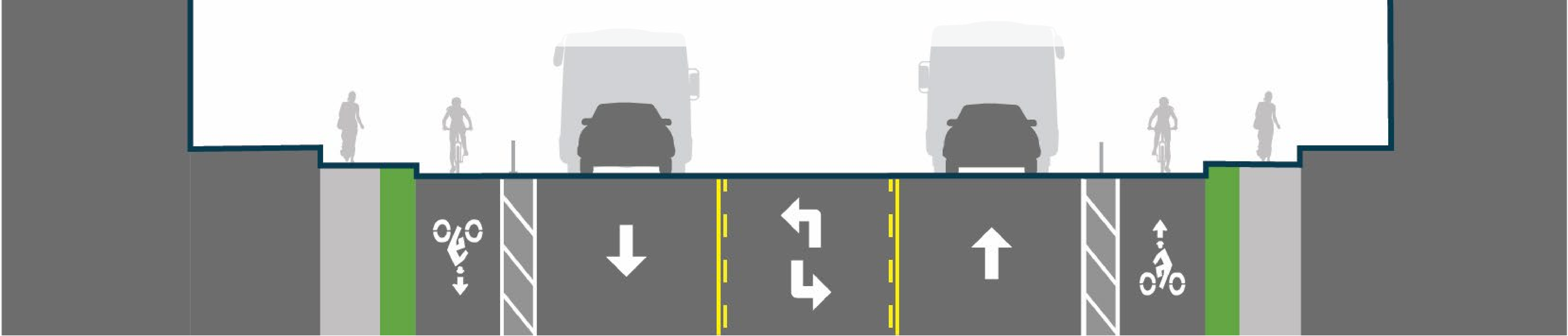
ይህ አማራጭ ቦታ እንዴት ጥቅም ላይ እንደሚውል እና የማዕከል መዞሪያ የመንገድ መስመርን ያቀርባል እንዲሁም የተጠበቀ የብስክሌት መስመርን ያቀርባል።

ጥቅሞች

- **የማዕከላዊ መዞሪያ የመንገድ መስመር** ወደግራ ለመዞር ቀላል ያደርገዋል እንዲሁም ከግራ የሚዞሩ መኪኖች የሚመጡ የትራፊክ መታወኮችን ይቀንሳል።
- በሁለቱም ጎኖች ያሉ **የእግረኛ መንገዶች** የብስክሌት መሥመሮችን ከትራፊኩ እንደ ክፍተት ሊጠቅሟቸው ይችላሉ።
- የአነስተኛ የጉዞ መስመሮች ውጤት የሆኑ **ደህንነታቸው የተጠበቁ የእግረኛ ማቋረጫዎች**።
- ብስክሌት ለሚጋልቡ እና ስኩተር ለሚጠቀሙ ሰዎች **የተሰጠ ቦታ** ያለውን ደህንነት ያሻሽላል።

ከግምት የሚገቡ ነገሮች

- **የትራፊክ መዘግየቶች** በጠዋት እና በማታ የትራፊክ መጨናነቅ ሰዓታት ውስጥ በጉልህ ይጨምራሉ።



አማራጭ 3

የአማራጭ 3 አፈጻጸም

	ነባር	አማራጭ 3
የተሽከርካሪ ፍጥነት አስተዳደር	በጣም ፈታኝ	ምርጥ
የአሽከርካሪ ደህንነት	ፈታኝ	ምርጥ
የመራመድ ደህንነት	ፈታኝ	ምርጥ
ብስክሌት የመጋለብ ደህንነት	ፈታኝ	ምርጥ
ትራፊክ	ምርጥ	በጣም ፈታኝ

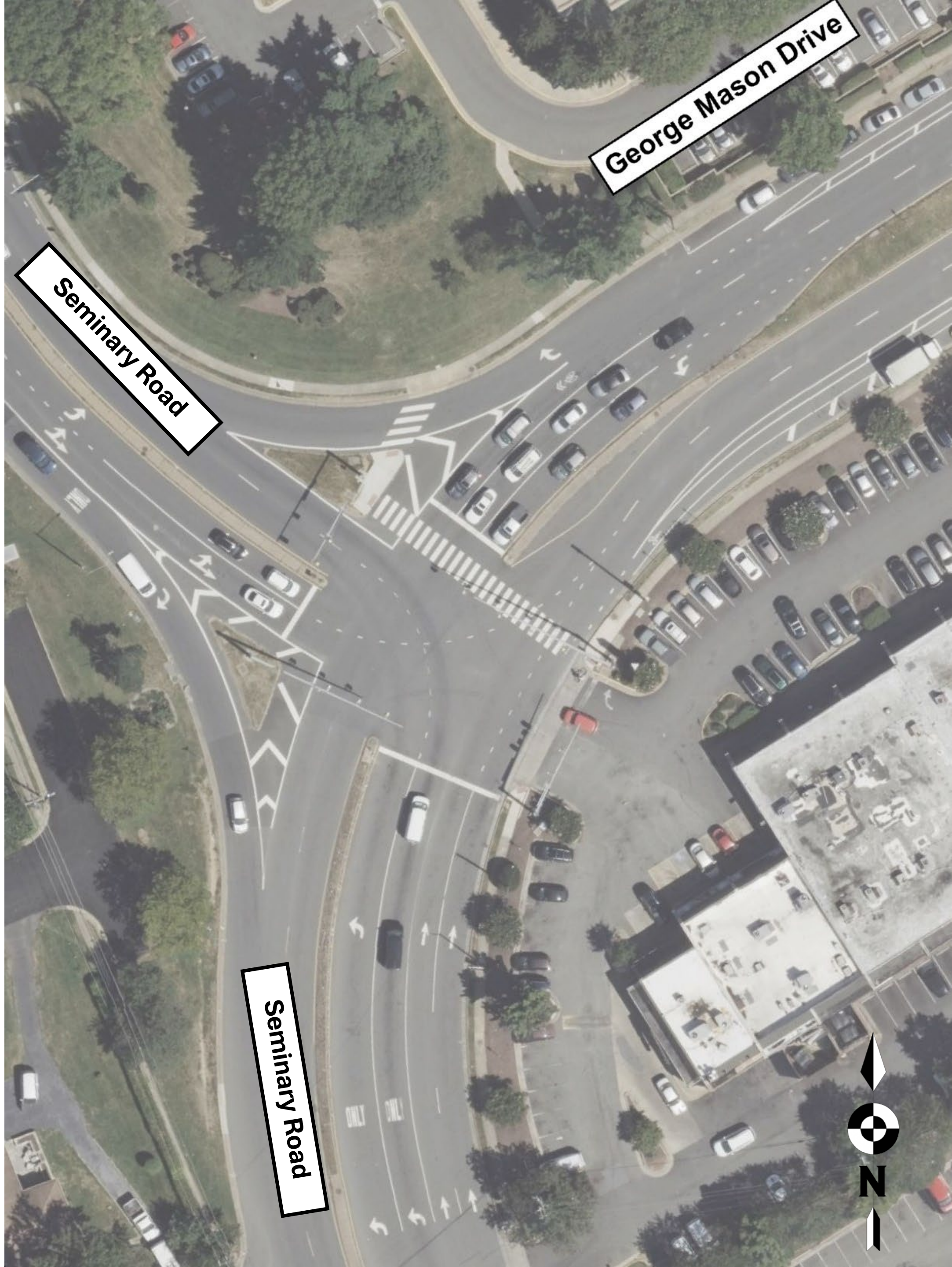
የአፈጻጸም ንጽጽር – ሁሉም አማራጮች

	ነባር	አማራጭ 1	አማራጭ 3
የተሽከርካሪ ፍጥነት አስተዳደር	በጣም ፈታኝ	ፈታኝ	ምርጥ
የአሽከርካሪ ደህንነት	ፈታኝ	የተሻለ	ምርጥ
የመራመድ ደህንነት	ፈታኝ	ፈታኝ	ምርጥ
ብስክሌት የመጋለብ ደህንነት	ፈታኝ	በጣም ፈታኝ	ምርጥ
ትራፊክ	ምርጥ	የተሻለ	በጣም ፈታኝ

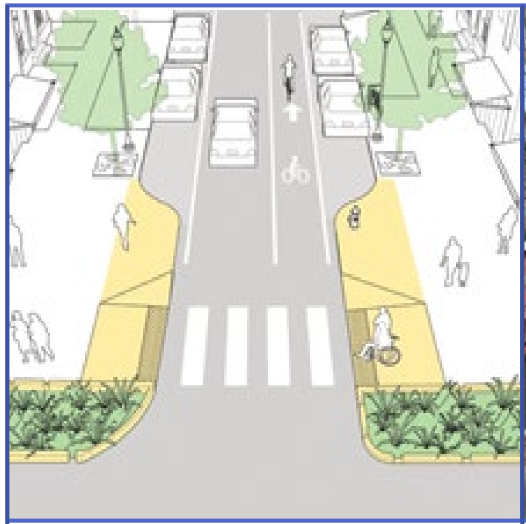
Seminary Road እና George Mason Drive የመገናኛ አማራጮች

ነባር ሁኔታዎች

- በትልቅ፣ ሰፊ አቀማመጥ ምክንያት **ከፍተኛ የተሽከርካሪ ፍጥነቶች** ከተንሸራታች መስመሮች ጋር
- **የማቋረጫዎች አለመኖር** ለሚራመዱ ሰዎች ያለውን ተደራሽነት ይገድባል
- ንድፉ ለዋና የተሽከርካሪ እንቅስቃሴ **የተመቻቸ አይደለም** (ከSeminary Road ወደ Seminary Road)
- በPM የመጨናነቅ ሰዓት **ከፍተኛ የትራፊክ መዘግየቶች**



እኛ የሰማነው



የመታጠፊያ ማራዘሚያዎች

- *55% ወድጄዋለሁ ወይም በጣም ወድጄዋለሁ*

የመንገድ መግቢያ አያያዞች

- *58% ወድጄዋለሁ ወይም በጣም ወድጄዋለሁ*

የእግረኛ መንገዶች

- *83% ወድጄዋለሁ ወይም በጣም ወድጄዋለሁ*

አደባባይ

- *55% ወድጄዋለሁ ወይም በጣም ወድጄዋለሁ*

ማሳሰቢያ:

የትኞቹም የመገናኛ አማራጮች ከየትኞቹም የኮሪደር አማራጮች ጋር ሊጣመሩ ይችላሉ።

አማራጭ ሀ
ጠባብ መገናኛ

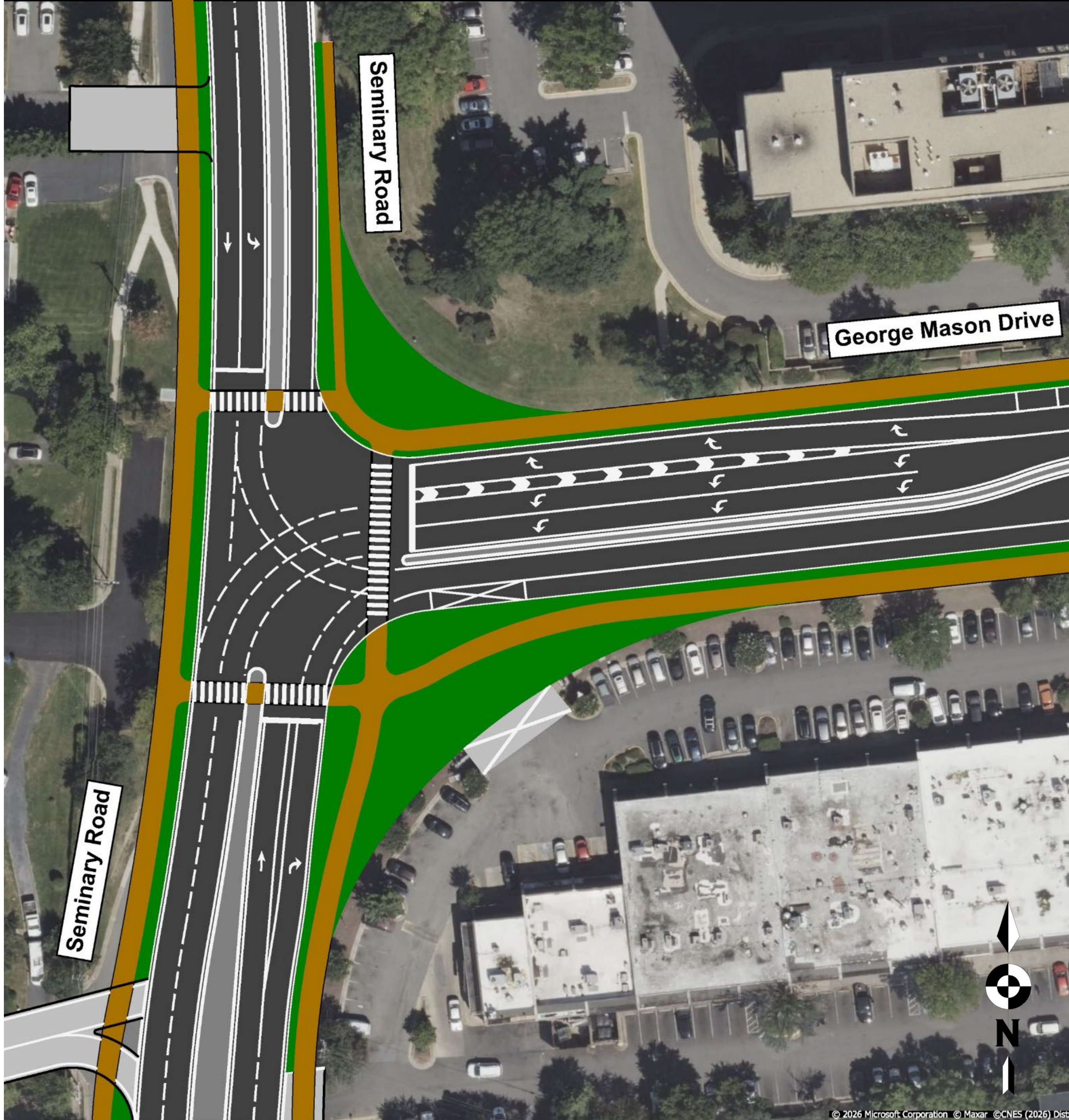
ይህ አማራጭ ባለሶስት እግር መገናኛዎችን ወደ በለጠ አነስተኛ አቀማመጥ መስመር ይቀይራል።

ጥቅሞች

- ጠባብ ከሆኑ የመንገድ ጥጎች **ዝቅተኛ የተሽከርካሪ ፍጥነቶች**
- **አዳዲስ የእግረኛ ማቋረጫዎች** እና የመሃል መንገድ ደሴቶች ለሚራመዱ ሰዎች ደህንነትን ያሻሽላል
- **የተመቻቸ አቀማመጥ** ለዋና የተሽከርካሪ እንቅስቃሴዎች (ከSeminary Road ወደ Seminary Road)
- በPM ከፍተኛ የመጨናነቅ ሰዓት **መዘግየቶች በጥቂቱ ይቀንሳሉ**

ከግምት የሚገቡ ነገሮች

- ወደ Build America Plaza **አማራጭ መዳረሻ** ይጠይቃል



አማራጭ ለ
ጠባብ አደባባይ

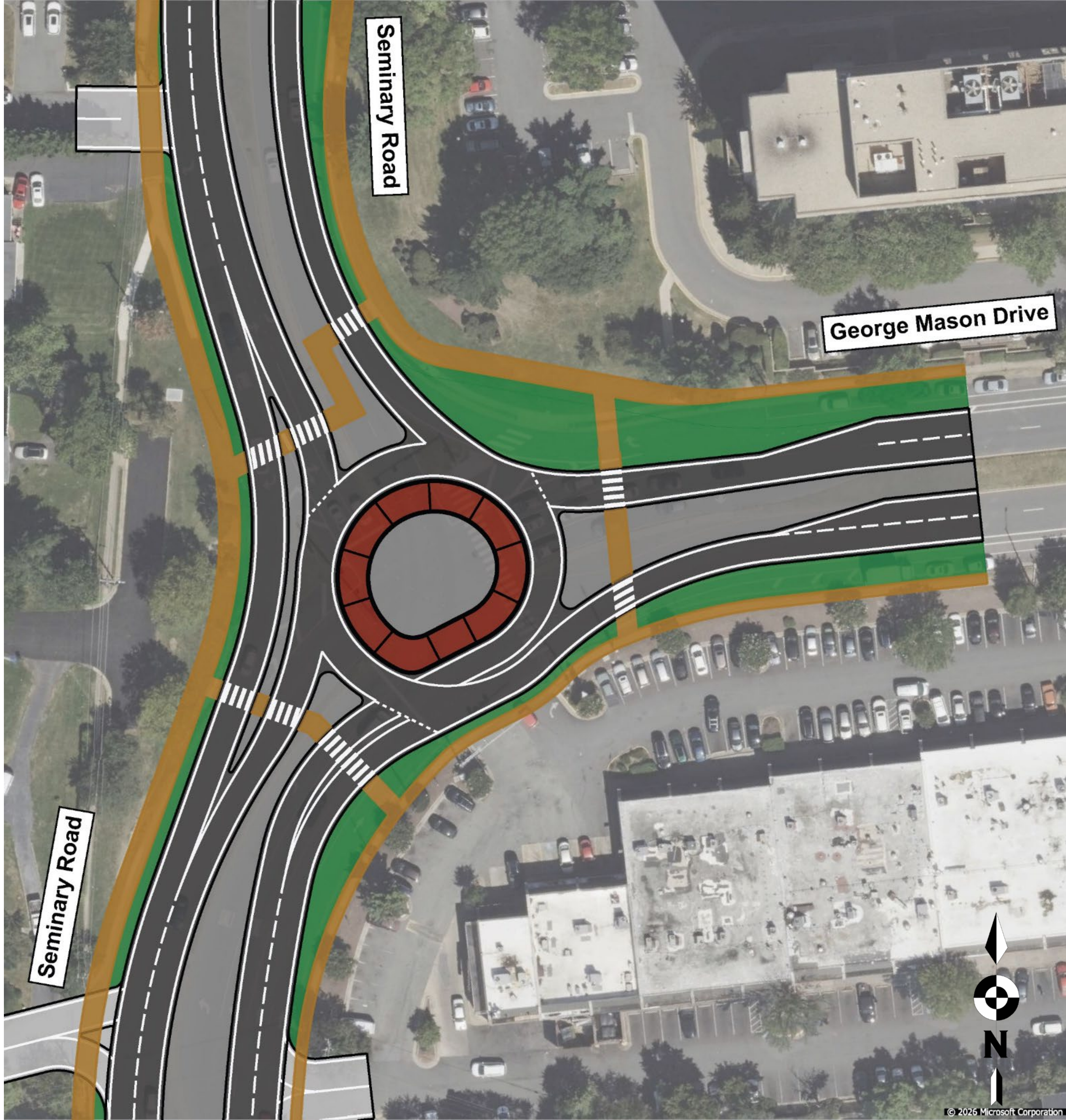
ይህ አማራጭ ምልክት የተደረገበትን መገናኛ ወደ አደባባይ ይቀይራል።

ጥቅሞች

- **ዝቅተኛ** የተሽከርካሪ ፍጥነቶች
- በመገናኛ **አዲስ የእግረኛ ማቋረጫዎች**
- **አረንጓዴ ቦታ** እድሎች ከአነስተኛ የመገናኛ የእግር አሻራ
- በ AM እና PM የተጨናነቁ ሰዓታት **በጉልህ የቀነሱ መዘግየቶች**

ከግምት የሚገቡ ነገሮች

- ወደ Build America Plaza **አማራጭ መዳረሻ** ይጠይቃል



አማራጭ ሐ
ትልቅ አደባባይ

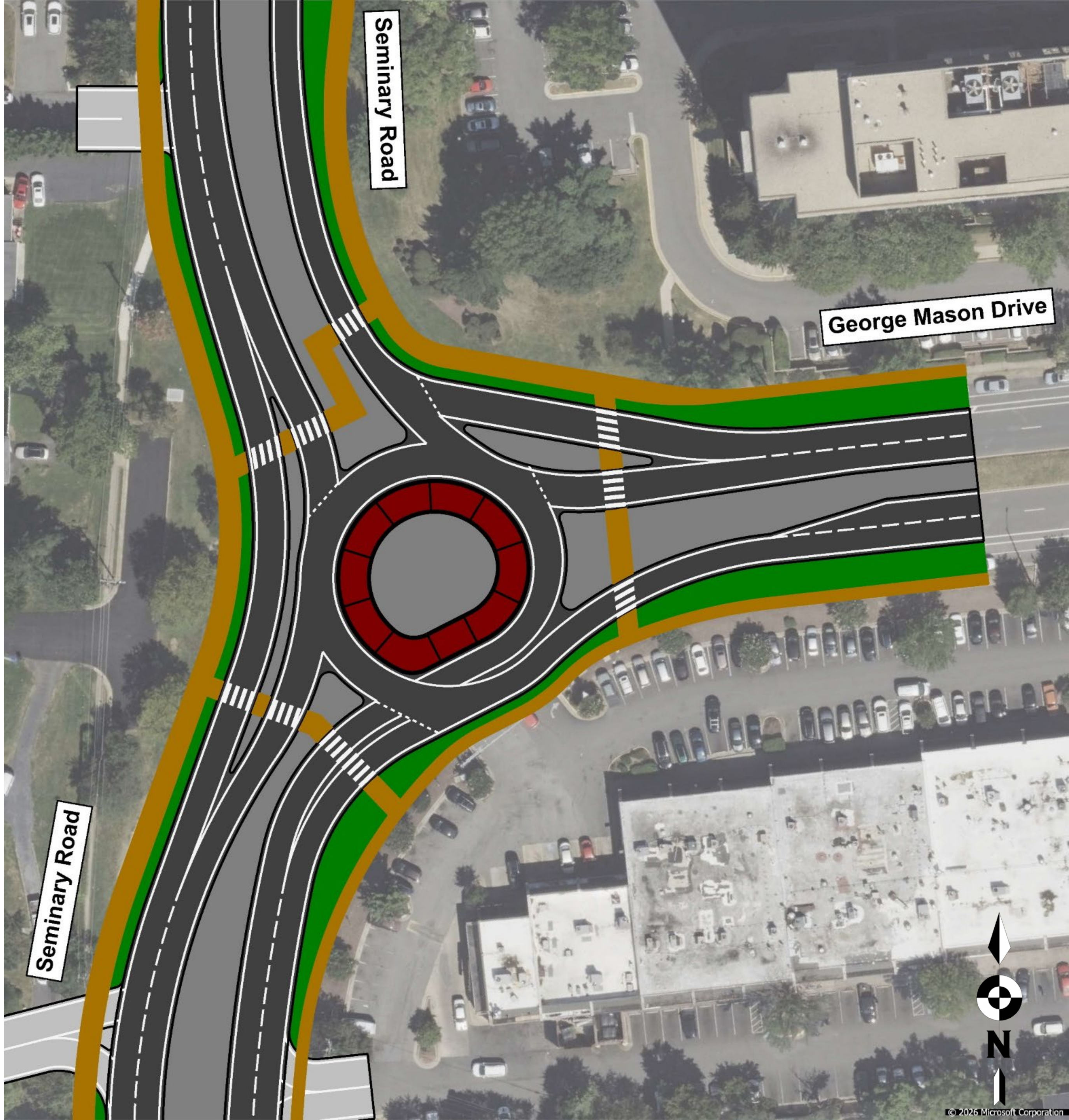
ይህ አማራጭ ምልክት የተደረገበትን መገናኛ ወደ አደባባይ ይቀይራል።

ጥቅሞች

- **ዝቅተኛ** የተሽከርካሪ ፍጥነቶች
- በመገናኛ **አዲስ የእግረኛ ማቋረጫዎች**
- በ AM እና PM የተጨናነቁ ሰዓታት **በጉልህ የቀነሱ መዘግየቶች**

ከግምት የሚገቡ ነገሮች

- ወደ Build America Plaza **አማራጭ መዳረሻ** ይጠይቃል
- ከGeorge Mason Drive የመጣው ተጨማሪ የመንገድ መስመር **ተጨማሪ ግጭቶችን** ሊያመጣ ይችላል
- **አንዳንድ የአረንጓዴ ቦታ** እድሎች፣ ነገር ግን ከአማራጭ 'ለ' ያነሱ



የአፈጻጸም ንጽጽር

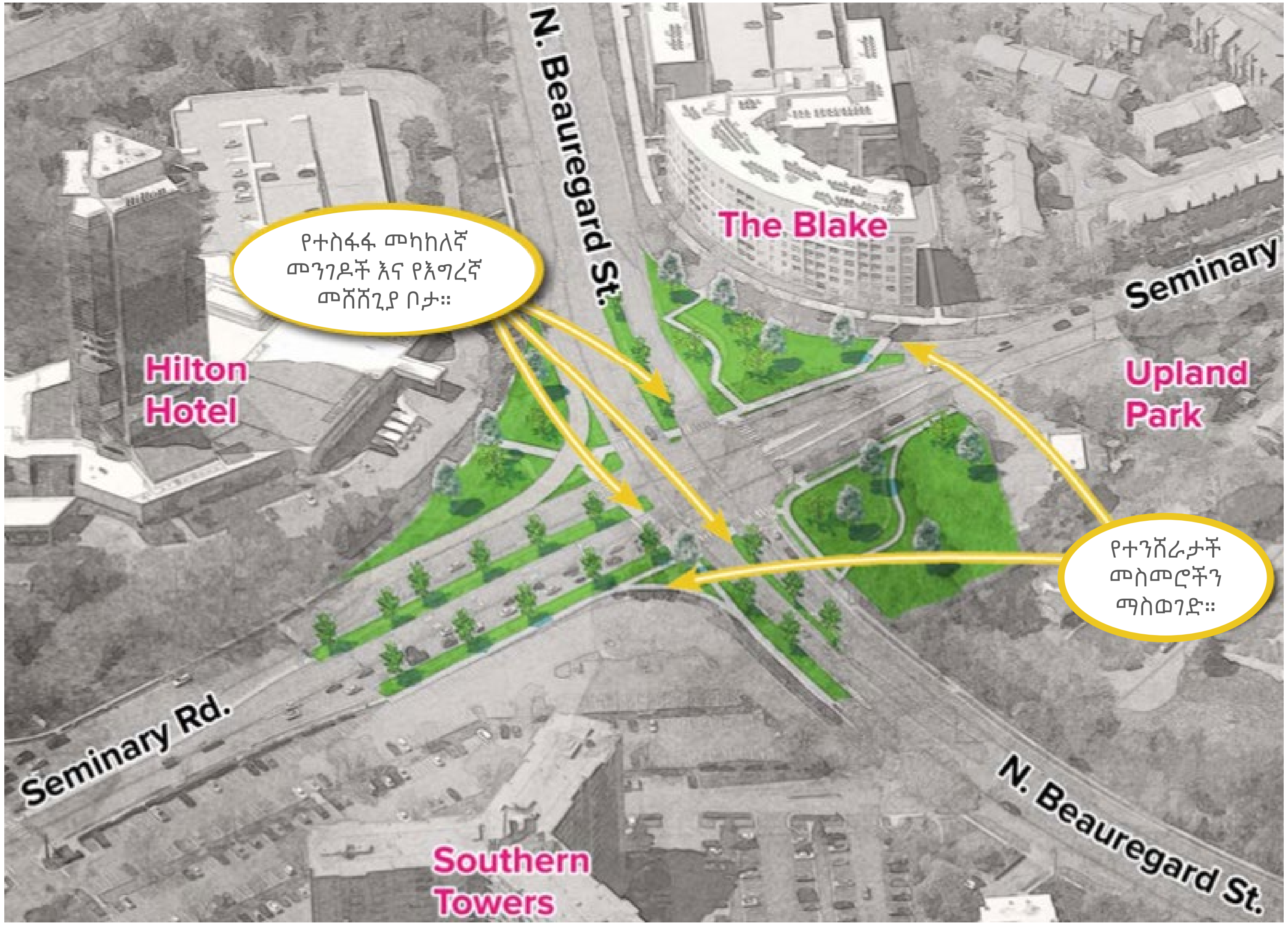
	ነባር	አማራጭ ሀ	አማራጭ ለ	አማራጭ ሐ
ፍጥነት አስተዳደር	በጣም ፈታኝ	የተሻለ	ምርጥ	ምርጥ
የአሽከርካሪ ደህንነት	ፈታኝ	ጥሩ	ምርጥ	ምርጥ
የመራመድ ደህንነት	ፈታኝ	የተሻለ	ምርጥ	የተሻለ
ብስክሌት የመጋለብ ደህንነት	ፈታኝ	የተሻለ	ምርጥ	የተሻለ
ትልቅ ተሽከርካሪ መዳረሻ	ጥሩ	ጥሩ	ጥሩ	ጥሩ
Build America የፕላዛ መዳረሻ	ጥሩ	በጣም ፈታኝ	ፈታኝ	ፈታኝ
ትራፊክ	ፈታኝ	ጥሩ	የተሻለ	ምርጥ
ግንባታ አዋጭነት	አይመለከትም	ፈታኝ	ፈታኝ	ፈታኝ

የተገናኙ ፕሮጀክቶች

Seminary Road & North Beauregard Street

በSeminary Road ላይ ከሌሎች ማሻሻያዎች ጋር በቅርበት እየተቀናጀ ያለ **የተናጠል ፕሮጀክት** አለ።

የተቀረጸው የAlexWest Small Area Plan ይህንን **ከተሻሻለ የመንገድ ገጽታ ጋር በበለጠ የተጠቀጠቀ መስቀለኛ መንገድ አድርጎ ይወስዳል**።

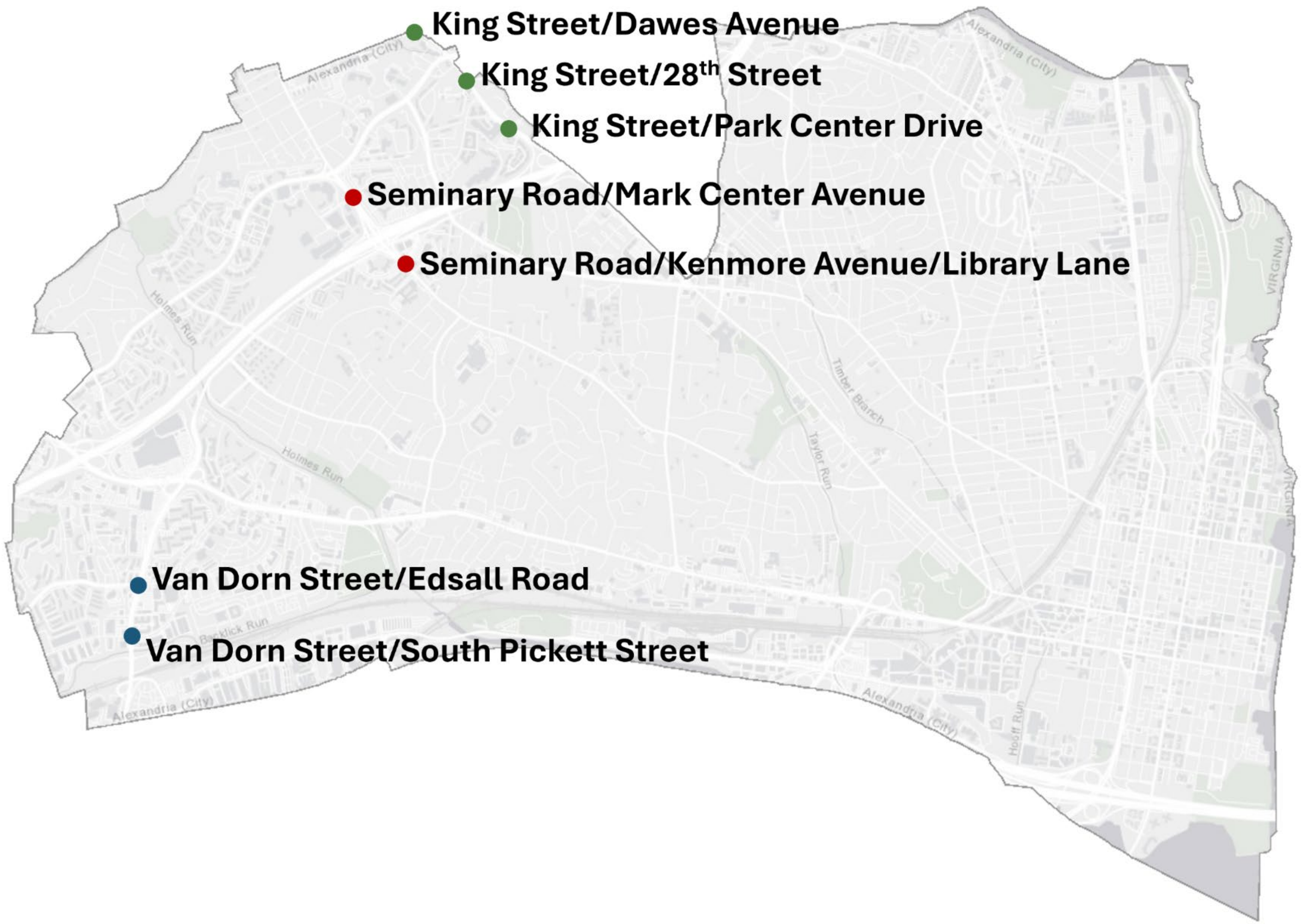


በI-395 ቅርበት ላይ ያለ Seminary Road

እንደ West End High-Crash መስቀለኛ መንገዶች የኦዲት ፕሮጀክት እንደ ክፍል በመሆን **የተነጠለ ፕሮጀክት** አለ።

እነዚህ ፕሮጀክቶች በቅርበት ክትትል እየተደረገባቸው ነው እና የዚህ ፕሮጀክት **አስተያየት የመስጫ ጊዜ በአሁኑ ሰዓት ክፍት ነው**።

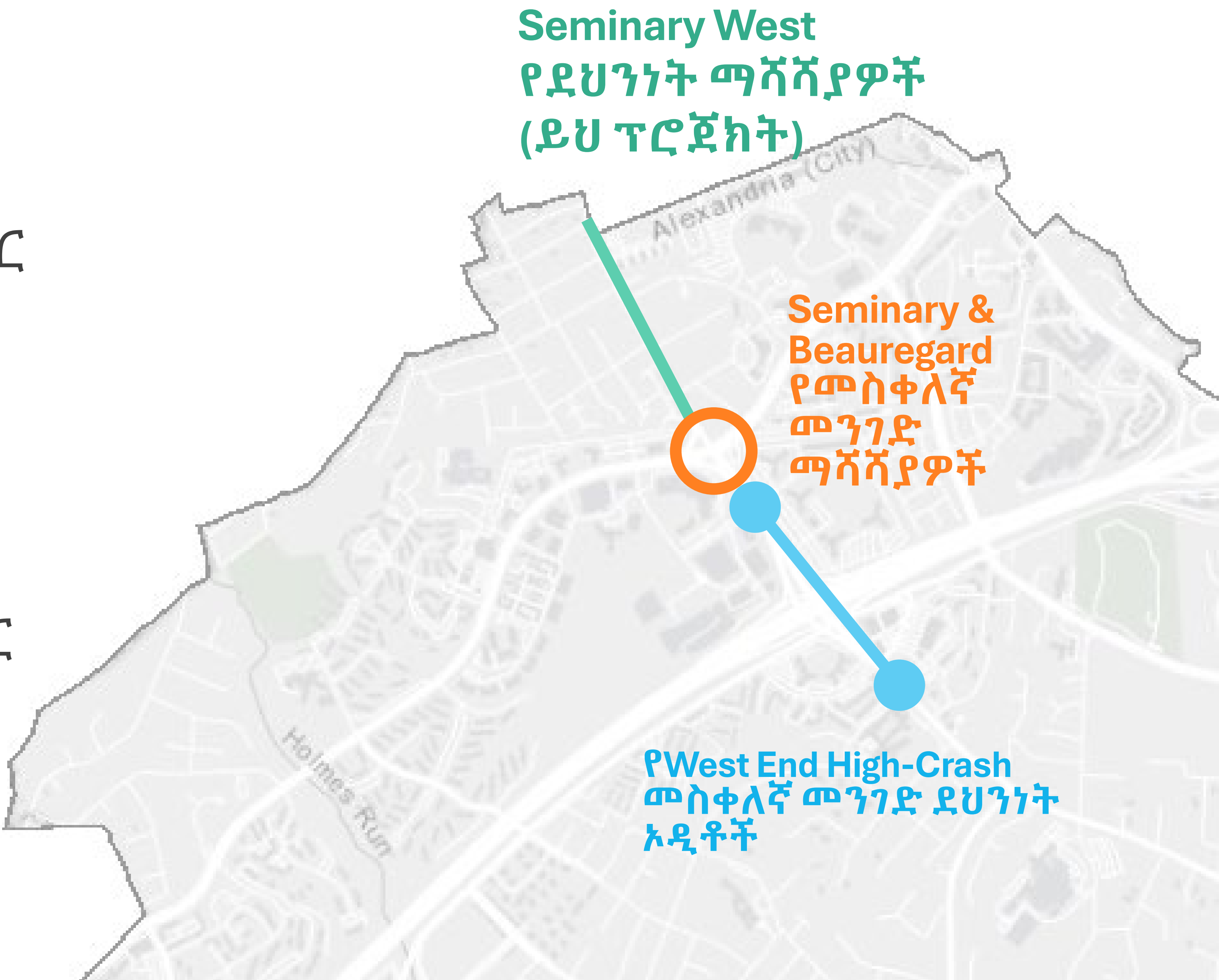
ለበለጠ መረጃ AlexandriaVA.gov/go/4794 ይጎብኙ።



በአጠቃላይ

በ Seminary Road ኮሪደር ውስጥ እየተከናወነ ያለ በርካታ ስራ እና ኢንቨስትመንት አለ!

ፍጹም የሚባሉ ምንም መፍትሔዎች የሉም፣ ነገር ግን **ነገሮችን የተሻለ ለማድረግ** ከእርስዎ ጋር መስራት እንፈልጋለን።



ቀጣይ እርምጃዎች

የእርስዎን ግብረመልስ ያቅርቡ!

በፕሮጀክት ድረ ገጽ ላይ ያሉ ተጨማሪ የመገልገያ ግብዓቶችን ይገምግሙ።

እስከ **ኖቬምበር 6** የበይነ መረብ ላይ የግብረመልስ ቅጹን ይሙሉ።

የWest End Transportation Open House

ስለ እዚህ ፕሮጀክት እና በWest End ላይ ያሉ ሌሎች የመጓጓዣ መሻሻሎች የበለጠ ለማወቅ፣ የከተማውን West End Open House ይጎብኙ!

ሐሙስ ኦክቶበር 29፣ 5 p.m.

በMinnie Howard የሚካሄድ ፎረም

3775 W Braddock Road

ቀጣይ እርምጃዎች

የማህበረሰብ ግብረመልስን ይገምግሙ እና ጽንሰሃሳቦችን ያሻሽሉ

- ክረምት 2027-ጸደይ 2027

ተመራጭ አማራጭን ይምከሩ

- በጋ 2027

ለተጠቆሙ ለውጦች ሕዝባዊ ችሎት

- በጋ 2027

እናመሰግናለን!

ለበለጠ የፕሮጀክት መረጃ፣
የሚከተለውን ይጎብኙ፦
AlexandriaVA.gov/go/6552